



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.
Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине «Экономика транспорта»
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль) Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очно- заочная

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Управление финансами транспортных компаний предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Выбирает методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности.	Знать: методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности Уметь: делать выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности транспорта Владеть: методами принятия обоснованных экономических решений в сфере деятельности транспорта

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации
Обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики: рыночный аспект	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
2.	Тема 2. Динамика, процессы и методы измерения транспортного потенциала	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
3.	Тема 3. Экономические проблемы взаимодействия транспорта с другими отраслями народного хозяйства	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
4.	Тема 4. Транспортная составляющая в структуре экономики	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
5.	Тема 5. Особенности и методы ценообразования на транспорте	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
6.	Тема 6. Инновационное и инвестиционное развитие транспортной отрасли	УК-10.1.	Тестирование, экзамен
7.	Тема 7. Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли	УК-10.1.	Тестирование, экзамен

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
УК 10.1 <i>Знать:</i> методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности	Отсутствие или фрагментарные представления о методах принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности	Неполные представления о методах принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности	Сформированные систематические представления о методах принятия обоснованных экономических решений в сфере транспортной деятельности	Тестирование, экзамен
УК 10.1 <i>Уметь:</i> делать выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Отсутствие умений или фрагментарные умения выбирать методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения выбирать методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Сформированные умения выбирать методы принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Тестирование, экзамен
УК 10.1 <i>Владеть:</i> методами принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Отсутствие владения или фрагментарные владения методами принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения методами принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения методами принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Сформированные владения методами принятия обоснованных экономических решений в сфере транспорта	Тестирование, экзамен

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Текущий контроль по дисциплине Экономика транспорта в форме выполнения тестирования.

Примерные тестовые задания по теме 1

1 Соотнесите виды факторов, определяющих функционирование предприятий транспорта, с их конкретизацией:

- А) Организационные
- Б) Управленческие
- В) Государственного регулирования
- 1) степень использования информационных технологий, правильность выбора стратегии, качество сбытовой политики, спрос на услуги, исследование РТУ, прогнозирование развития
- 2) стабильность финансовой, налоговой, таможенной, денежно-кредитной систем, политическая стабильность
- 3) совершенство документооборота, уровень квалификации топ-менеджера, эффективность организационной структуры управления.

2 Найдите верные утверждения относительно особенностей транспорта как особой отрасли народного хозяйства.

- А) транспорт производит вещественную продукцию
- Б) транспорт никак не влияет на общественное богатство и национальный доход
- В) труд работников транспорта является производительным
- Г) функционирование транспортных объектов носит обслуживающий характер

3 Определите соответствие ролей, которые выполняет транспорт, и их характеристики

- А) экономическая роль
- Б) политическая роль
- В) социальная роль
- 1) с помощью транспорта объединяются области, регионы и государства, между ними создаются и поддерживаются связи
- 2) транспорт необходим для производства и реализации товаров, освоения новых территорий, международной торговли, обеспечивает создание большого количества рабочих мест
- 3) обеспечение мобильности и подвижности населения при выполнении поездок культурно-бытового характера, поддержания социума, образования, медицины.

4 Найдите верные утверждения относительно особенностей транспорта как особой отрасли народного хозяйства:

- А) транспортную продукцию нельзя хранить и накапливать
- Б) процессы производства и потребления транспортной продукции в технологическом смысле можно отделить друг от друга
- В) транспорт практически не взаимодействует с другими отраслями народного хозяйства
- Г) транспорт является определяющим фактором при решении многих экономических, социальных, экологических других проблем

5 Определите предназначение транспорта общего и необщего пользования. Соотнесите элемент, соответствующий категории, выбрав вариант из списка

- А) внутрипроизводственный транспорт
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования
- Б) транспорт, используемый в личных целях
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования
- В) ведомственный транспорт
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования
- Г) осуществляет общедоступное транспортное обслуживание населения
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования
- Д) удовлетворяет потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования
- Е) перемещает различные виды продукции между производителями и потребителями
 - транспорт общего пользования
 - транспорт необщего пользования

6 Найдите верные утверждения относительно особенностей транспорта как особой отрасли народного хозяйства:

- А) для транспорта характерна переменная во времени загрузка объектов
- Б) транспортной отрасли и отдельных ее элементов можно однозначно предсказать условия работы
- В) в транспорте всегда регулярный спрос, отсутствуют сезонные, месячные, суточные колебания
- Г) для транспортной отрасли и отдельных ее элементов невозможно однозначно предсказать условия работы

7 Какие сферы обслуживает транспорт?

- А) сферу высшего и средне-специального образования
- Б) сферу потребления, торговлю (перевозка товаров) и население (пассажирские перевозки)

В) сферу электроэнергетики

Г) сферу обращения, обеспечивая связь между сферой производства

8 Соотнесите виды факторов, определяющих функционирование предприятий транспорта, с их конкретизацией

А) Ресурсные

Б) Финансово-экономические

В) Эксплуатационные

Г) Факторы рыночной конъюнктуры

1) условия кредитования, инфляция, изменение ставок налогов, сборов, курсов валют, таможенных пошлин, платежная дисциплина заказчиков

2) уровень загрузки техники, условия ведения бизнеса в стране (регионе), проблемы финансирования (лизинг, кредит) из-за отсутствия надлежащего залога, наличие или потеря хозяйственных связей, уровень клиентоориентированности, моральный и физический износ техники

3) отказы техники, недостатки в работе ремонтной зоны, недостатки в системе снабжения ресурсами, квалификация работников

4) доля долгосрочных договоров, уровень использования подвижного состава, оптимальность маршрутов доставки

Примерные тестовые задания по теме 2

1 Расположите в порядке убывания величины грузооборота в России следующие виды транспорта:

А) трубопроводный

Б) железнодорожный

В) автомобильный

Г) воздушный

Д) внутренний водный

2 Наименьшая себестоимость транспортировки характерна для _____ транспорта.

А) морского

Б) автомобильного

В) воздушного

Г) трубопроводного

3 Наивысшая степень сохранности грузов характерна для _____ транспорта.

А) морского

Б) автомобильного

В) воздушного

Г) внутреннего водного

4 _____ — комплекс видов транспорта в экономике страны, скоординированная деятельность которых обеспечивает удовлетворение существующих транспортных потребностей страны

- А) транспортная система
- Б) транспорт
- В) транспортная отрасль
- Г) транспортно-дорожный комплекс

5 Установите соответствие между транспортными средствами и видами транспорта.

- А) автожир
- Б) теплоход
- В) самосвал
- Г) хоппер
- 1) водный
- 2) железнодорожный
- 3) воздушный
- 4) автомобильный

6 Наибольший вред экологии наносит _____ транспорт.

- А) железнодорожный
- Б) автомобильный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

7 Преимуществами автомобильного транспорта являются...

- А) невысокая трудоемкость перевозок
- Б) возможность отправки груза малыми партиями
- В) экологическая чистота перевозок
- Г) ограниченное число перевозчиков
- Д) высокая мобильность и гибкость доставки

8 Наиболее высокими тарифами характеризуется _____ транспорт.

- А) морской
- Б) автомобильный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

9 Установите соответствие между транспортными средствами и видами транспорта по типу перевозимых грузов

- А) троллейбус
- Б) пожарная машина
- В) бензовоз
- 1) специализированный
- 2) грузовой

3) пассажирский

10 Наибольшую долю грузооборота в мировом масштабе обеспечивает _____ транспорт.

- А) железнодорожный
- Б) автомобильный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

11 Чувствительным к погодным условиям является _____ транспорт.

- А) железнодорожный
- Б) внутренний водный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

12 Как называется комплекс технических средств для осуществления транспортировки грузов и пассажиров? Укажите слово на русском языке в именительном падеже.

13 Наибольшую по объему транспортную работу в России обеспечивает _____ транспорт.

- А) железнодорожный
- Б) автомобильный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

14 Наибольшие ограничения по типу транспортируемых грузов имеет _____ транспорт.

- А) автомобильный
- Б) внутренний водный
- В) воздушный
- Г) трубопроводный

15 _____ — возрастание эффективности деятельности в результате интеграции, слияния отдельных частей в единую систему за счет так называемого системного эффекта

- А) конгруэнтность
- Б) конвергенция
- В) дивергенция
- Г) синергия

Примерные тестовые задания по теме 3

1 Какой вид транспорта характеризует совокупность всех следующих технико-экономических свойств: низкие затраты на транспортировку, обеспечение сохранности груза благодаря герметизации, сравнительно низкая трудоемкость (высокий уровень автоматизации), сравнительно небольшое негативное воздействие на окружающую среду, узкая специализация, необходимость наличия устойчивого и значительного по величине грузопотока? Выберите один правильный ответ

- А) морской
- Б) автомобильный
- В) внутренний водный
- Г) железнодорожный
- Д) воздушный
- Е) трубопроводный

2 Какой вид транспорта характеризует совокупность всех следующих технико-экономических свойств: сравнительно небольшие ограничения по выбору территории для строительства железнодорожных путей, высокая провозная и пропускная способность, сравнительно невысокие затраты на перевозку, сравнительно невысокая зависимость от природных и климатических факторов, относительно высокая потенциальная скорость движения, скорость доставки груза? Выберите один правильный ответ

- А) внутренний водный
- Б) железнодорожный
- В) автомобильный
- Г) трубопроводный
- Д) воздушный
- Е) морской

3 Какой вид транспорта характеризует совокупность всех следующих технико-экономических свойств: возможность обеспечить массовые перевозки грузов в межконтинентальном сообщении, практически неограниченная пропускная способность, относительно небольшой расход топлива и энергии, сравнительно низкие затраты на перевозку, высокий уровень зависимости от естественно-географических и навигационных условий, значительные вложения в строительство портовой инфраструктуры?

- А) внутренний водный
- Б) железнодорожный
- В) автомобильный
- Г) трубопроводный
- Д) воздушный
- Е) морской

4 Какой вид транспорта характеризует совокупность всех следующих технико-экономических свойств: высокие затраты на перевозку, высокая

скорость доставки, кратчайшие расстояния маршрутов по сравнению с другими видами транспорта?

- А) внутренний водный
- Б) железнодорожный
- В) автомобильный
- Г) трубопроводный
- Д) воздушный
- Е) морской

5 Распределите основные производственные фонды транспортного предприятия на группы в зависимости от назначения.

- А) комната отдыха
 - производственные
 - непроизводственные
- Б) локомотивы
 - производственные
 - непроизводственные
- В) пути
 - производственные
 - непроизводственные
- Г) столовая
 - производственные
 - непроизводственные
- Д) библиотека
 - производственные
 - непроизводственные
- Е) терминалы
 - производственные
 - непроизводственные
- Ж) автомобили
 - производственные
 - непроизводственные
- З) терминалы
 - производственные
 - непроизводственные
- И) автомобили
 - производственные
 - непроизводственные
- К) санаторий
 - производственные
 - непроизводственные

6 Как называется процесс потери физических свойств, формы и работоспособности под воздействием интенсивности эксплуатации в производственном процессе, факторов внешней среды, а также в результате

научно-технического прогресса и создания более совершенных техники и технологий? В ответе укажите слово на русском языке в именительном падеже.

7 Распределите основные производственные фонды транспортного предприятия на группы в зависимости от интенсивности использования в производственном процессе. Соотнесите элемент, соответствующий категории, выбрав вариант из списка

А) сооружения

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

Б) системы слежения

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

В) транспортные средства

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

Г) инвентарь

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

Д) здания

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

Е) краны

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

Ж) погрузчики

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

З) компьютеры

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

И) библиотека

- активная часть ОПФ
- пассивная часть ОПФ

8 Соотнесите мероприятия для снижения себестоимости к соответствующей группе.

А) внедрение новых программных продуктов, позволяющих повысить качество учета, анализа и контроля функционирования хозяйствующего субъекта транспортной отрасли

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

Б) улучшение морального и материального стимулирования работников

- организационные мероприятия

- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

В) рациональное формирование парка подвижного состава, улучшение конструктивных качеств автомобилей

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

Г) внедрение экономически целесообразных методов расчета, учета и анализа норм расходов горюче-смазочных материалов

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

Д) улучшение эксплуатационных показателей работы подвижного состава

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

Е) совершенствование диспетчерского руководства

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

Ж) приобретение автобусов большей вместимости

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

З) устранение маятниковых маршрутов

- организационные мероприятия
- технические мероприятия
- социально-экономические мероприятия

9 Соотнесите методы определения производительности труда и их методику расчёта.

- А) стоимостной
- Б) трудовой
- В) натуральный

1) объем транспортных услуг выражен в физических единицах(тонны, тонно-километры, километры платного пробега и пр)

2) объем транспортных услуг выражен в рублях дохода

3) объем транспортных услуг выражен в фактическом времени, затраченном на производство конкретного объема транспортных услуг

10 Как называется количество продукции транспорта, приходящееся в среднем на одного работника, занятого в транспортном процессе за анализируемый период?

- А) производительность труда на транспорте
- Б) транспортная фондовооруженность

- В) объем перевозок
- Г) доход предприятия за период

Примерные тестовые задания по теме 4

1 Соотнесите показатели оценки мест размещения транспортных предприятий и их характеристики.

- А) показатель густоты сети
- Б) показатель транспортной обеспеченности
- В) уровень транспортного обслуживания

1) характеризует возможности населения в пользовании транспортной сетью, определяется соотношением между протяженностью дорог территории и численностью населения данной территории

2) характеризует обеспеченность стран, регионов и территорий транспортными путями, соотношение протяженности дорог к площади территории отражает возможности выбора оптимального маршрута доставки

3) рассчитывается как объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на единицу ВВП (национального дохода) страны

2 Каковы критерии выбора потребителем транспортной услуги вида транспорта? Выберите один правильный ответ

А) комплексность обслуживания, условия сохранности груза и надежность доставки, наличие альтернативного пути

Б) разделение сложных маршрутов на по нескольким перевозчикам, условия сохранности груза и надежность доставки, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей

В) комплексность обслуживания, возможность перевозить навалочные грузы, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей

Г) комплексность обслуживания, условия сохранности груза и надежность доставки, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей

3 Принцип _____ по видам транспорта предполагает использование всех видов транспорта, актуальных для конкретного региона (страны):

- А) диверсификации
- Б) сегментации
- В) кластеризации
- Г) экологичности

4 Смета затрат на производство продукции и калькуляция ее себестоимости принципиально отличаются. Выберите один правильный ответ

- А) по периодичности
- Б) по способу группировки затрат
- В) по методу расчета амортизационных отчислений
- Г) по полноте учета затрат

5 Сопоставьте методы ценообразования транспортной услуги и их характеристики

А) параметрические методы

Б) рыночные методы

В) затратные методы

1) предполагают ориентацию на сложившийся уровень спроса на продукцию/услуги, его эластичность и способность удовлетворять потребности потребителя, признаются гибкими и отражающими особенности меняющейся рыночной ситуации, а значит – цены подвержены в этом случае изменениям, их величина может меняться как в меньшую, так и в большую сторону

2) предполагают установление цен на производимую продукцию в соответствии с потребительскими свойствами продукта и соразмерно затратам на единицу параметра

3) позволяют произвести калькуляцию себестоимости продукции на этой основе определить прибыль, цену единицы продукции, объем доходов

6 Сопоставьте методы ценообразования и их характеристики.

А) метод прямых затрат

Б) расчет цены на основе анализа безубыточности и обеспечения целевой прибыли

В) метод полных издержек

Г) метод предельных издержек

1) цена определяется путём суммирования полных издержек на единицу продукции и полных издержек производства на единицу продукции, умноженных на ожидаемую (нормативную) рентабельность, переведённую в коэффициент

2) осуществляется на основе определения объема производства, обеспечивающего предприятию получение желаемой величины прибыли

3) цена определяется путем суммирования полных издержек и полных издержек производства, умноженных на ожидаемую (нормативную) рентабельность, переведённую в коэффициент

4) цена определяется путем суммирования переменных затрат и определенной прибыли, постоянные затраты на этом покрываются за счет маржинальной прибыли

7 Распределите факторы себестоимости единицы продукции (услуг) по соответствующим группам.

А) природно-климатические условия

- внутрипроизводственные факторы

- внешние факторы

Б) надежность поставщиков материальных ресурсов

- внутрипроизводственные факторы

- внешние факторы

В) качество оперативного управления производством

- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы
- Г) уровень цен на энергоносители
- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы
- Д) уровень квалификации работников
- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы
- Е) уровень цен на рабочую силу на рынке труда
- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы
- Ж) эффективность использования станочного оборудования
- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы
- З) эффективность системы мотивации труда
- внутрипроизводственные факторы
- внешние факторы

Примерные тестовые задания по теме 5

- 1 Сопоставьте функции тарифа за перевозку и их описание.
 - А) стимулирующая функция
 - Б) учетно-измерительная функция
 - В) регулирующая функция
 - Г) перераспределительная функция
 - 1) поддерживает цену как равновесную, установленную в результате соответствия спроса и предложения
 - 2) заключается в перераспределении вновь созданной стоимости между отраслями, секторами национальной экономики
 - 3) способствует совершению сделки и следовательно – к установлению договорной цены
 - 4) позволяет измерить результаты различных экономических процессов и учесть их в цене

- 2 Сгруппируйте методы государственного регулирования тарифов на транспорте.
 - А) блокирование повышения тарифов
 - методы прямого воздействия
 - методы косвенного воздействия
 - Б) регламентирование порядка определения затрат и доходности хозяйствующих субъектов транспортной отрасли
 - методы прямого воздействия
 - методы косвенного воздействия
 - В) «замораживание цен»
 - методы прямого воздействия
 - методы косвенного воздействия

Г) тарифная политика государства

- методы прямого воздействия
- методы косвенного воздействия

Д) установление нормативов для расчета тарифов

- методы прямого воздействия
- методы косвенного воздействия

Е) установление верхней и нижней границы диапазона тарифов

- методы прямого воздействия
- методы косвенного воздействия

Ж) налоговая политика государства

- методы прямого воздействия
- методы косвенного воздействия

З) бюджетная политика государства

- методы прямого воздействия
- методы косвенного воздействия

3 Расставьте этапы процесса разработки и реализации тарифной политики предприятия в правильной последовательности

- А) выбор метода образования тарифа
- Б) определение спроса, оценка издержек
- В) анализ тарифов и услуг конкурентов
- Г) разработка системы модификации тарифов
- Д) постановка целей ценообразования
- Е) выработка тарифной стратегии
- Ж) тарифное поведение предприятия на рынке
- З) установление окончательного тарифа

4 Сопоставьте типы рыночной структуры и тарифную политику транспортного предприятия.

- А) монополистическая конкуренция
- Б) олигополия
- В) свободная конкуренция
- 1) тарифное поведение предприятий характеризуется наличием стимулов и согласованных действий при установлении или изменении тарифа
- 2) сделки купли-продажи совершаются не по единой рыночной цене, а в широком диапазоне цен, который объясняется способностью продавцов предлагать разные варианты взаимозаменяемой продукции
- 3) любое решение любого предприятия об изменении тарифа на транспортные услуги не оказывает заметного влияния на формирование равновесного тарифа, формирующегося исключительно в результате взаимодействия спроса и предложения

5 Сопоставьте способы формирования тарифа и разновидности монополии на рынке транспортных услуг.

- А) государственная монополия

Б) частная регулируемая монополия

В) нерегулируемая монополия

1) государство разрешает предприятию устанавливать тарифы, обеспечивающие получение «справедливой нормы прибыли», которая дает возможность поддерживать производство, а при необходимости и расширять его

2) тариф может быть установлен ниже себестоимости перевозок, если услуга имеет важное значение для покупателей, которые не в состоянии приобрести его за полную стоимость, тариф может быть назначен с расчетом на покрытие издержек или получение средних доходов, тариф может быть установлен на очень высоком уровне с целью снижения спроса

3) предприятие-монополист не всегда устанавливает максимально возможный тариф из-за опасения введения государственного регулирования, нежелания привлекать конкурентов, стремления расширить возможный объем сбыта за счет снижения тарифов

6 _____ — это способность транспортного предприятия вовремя реагировать на изменения рынка транспортных услуг, устанавливая гибкие, адаптивные тарифы, меняя тарифные схемы, политику и стратегию на основе базовых тарифных схем, выделяемая как совокупность свойств, методов адаптации присущих открытым, нелинейным, самоорганизующимся системам.

А) стратегия ценообразования

Б) тарифное поведение

В) тактика ценообразования

Г) тарифная политика

7 Для пассивного ценообразования характерно. Выберите один правильный ответ

А) установление цен с целью достижения наиболее выгодного целевого или нормируемого уровня прибыли

Б) установление цен на основе затрат или только под влиянием ценовых решений конкурентов

В) становление цен с целью достижения наиболее выгодных объемов продаж

Г) установление цен с целью достижения наиболее выгодных средних затрат

Примерные тестовые задания по теме 6

1 _____ представляет собой комплект технической, организационно-плановой и расчетно-финансовой документации, необходимой для реализации целей проекта.

А) инновационный проект

Б) транспортная стратегия

В) диффузия инноваций

Г) инвестиционный процесс

2 В каком документе определены миссия, цели, приоритеты, задачи развития транспортной системы России на долгосрочную перспективу?

- А) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.
- Б) стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 г.
- В) инновационный проект развития транспортного предприятия ООО «Путь»
- Г) Проект инновационной стратегии развития России до 2020 г.

3 Положительный эффект от внедрения инновации приводит. Выберите один правильный ответ

- А) к повышению затрат
- Б) к повышению качества продукции
- В) к снижению стоимости нематериальных активов
- Г) к снижению производительности труда

4 Сопоставьте типы инвестиций с их характеристиками.

- А) прямые
 - Б) интеллектуальные
 - В) портфельные
- 1) вложения в материальное производство и сбыт с целью получения доли для участия в управлении предприятием, в которое направлены инвестиции и получения дохода от них
- 2) инвестиции в набор ценных бумаг разной доходности с целью получения прибыли от владения
- 3) вложения в развитие, обучение, переподготовку персонала разных уровней рассматриваются как вложение денег, имеющее долгосрочную высокоэффективную отдачу.

5 О чем идёт речь: совокупность факторов среды и свойств объекта, определяющая повышенный интерес инвестора к развитию объекта, затратах на его обновление, модернизацию, реконструкцию? Выберите один правильный ответ.

- А) инвестиционный портфель
- Б) инвестиционная активность
- В) инвестиционная привлекательность
- Г) инвестиционная окупаемость

6 Распределите источники финансирования инвестиций по соответствующим группам.

- А) кредиты у финансовых компаний
 - внутренние
 - внешние
- Б) амортизация
 - внутренние

- внешние
- В) дотации
 - внутренние
 - внешние
- Г) нераспределенная прибыль
 - внутренние
 - внешние
- Д) уставный капитал
 - внутренние
 - внешние
- Е) лизинг
 - внутренние
 - внешние
- Ж) средства, полученные от ускоренного взимания налогов
 - внутренние
 - внешние
- З) субсидии государства
 - внутренние
 - внешние

7 Сопоставьте направления реализации инвестиционных проектов в отрасли транспорта и их характеристики.

- А) Реструктуризация
- Б) Техническое перевооружение
- В) Модернизация
- Г) Реконструкция

1) предполагает изменение структуры хозяйствующего субъекта и (или) транспортной отрасли в связи с изменениями внешней среды для решения следующих задач: защитить имущественные интересы владельцев бизнеса с позиции рейдерского захвата, построить рациональную организационную структуру, оптимизировать бизнес-процессы, снизить вероятность банкротства, увеличить доходность собственников, освободить хозяйствующий субъект от неликвидных активов

2) предполагает переустройство функционирующих основных вспомогательных объектов без расширения имеющихся зданий и сооружений в связи с повышением технико-экономического уровня оказания транспортных услуг с учетом достижений науки

3) предполагает реализацию комплекса мероприятий по повышению технико-экономического уровня оказания транспортных услуг посредством механизации и автоматизации работ, модернизации и замены морально и физически изношенного оборудования, повышения качества работы служб эксплуатации и технической поддержки

4) предполагает ввод различных усовершенствований в соответствие с новыми требованиями к нормированию, качеству, технологиям

8 Инвестиционный проект с каким чистым приведённым доходом обладает лучшей эффективностью? Выберите один правильный ответ

- А) – 0,1
- Б) 0,08
- В) 0,1
- Г) 0
- Д) -0,08

9 К динамическим методам оценки эффективности инвестиционных проектов относят. Выберите один правильный ответ

- А) индекс рентабельности инвестиций
- Б) бухгалтерская рентабельность инвестиций
- В) метод расчета чистого приведенного эффекта
- Г) показатель фондоотдачи

Примерные тестовые задания по теме 7

1 Какие ориентиры развития относятся к общеэкономическим, а какие к общетранспортным?

А) создание конкурентных преимуществ для отечественных грузоперевозчиков и рост их конкурентоспособности

- общеэкономические
- общетранспортные

Б) формирование благоприятного инвестиционного климата, обеспечивающего развитие высоких темпов роста транспортной отрасли

- общеэкономические
- общетранспортные

В) адекватный уровень удельных транспортно-логистических издержек в цене конечного продукта отраслей экономики

- общеэкономические
- общетранспортные

Г) предоставление транспортных услуг высокого уровня качества, обеспечивающих плановые темпы прироста ВВП

- общеэкономические
- общетранспортные

Д) прирост фондоотдачи транспортной инфраструктуры; снижение энергоемкости

- общеэкономические
- общетранспортные

Е) создание условий использования преимуществ государственно-частного партнерства

- общеэкономические
- общетранспортные

Ж) рост выработки и рентабельности транспортной системы

- общеэкономические

- общетранспортные
- 3) обеспечение реализации эффективной государственной тарифной политики
- общеэкономические
- общетранспортные

2 Соотнесите проблемы транспортной отрасли и их причины.

- А) нерациональное соотношение в транспортном балансе России
- Б) ограничение развития общего экономического пространства, невозможность обеспечить активное освоение ресурсов региона
- В) существенный прирост затрат на автомобильные перевозки, снижение скорости движения и доставки грузов отраслей экономики, продолжительные простои подвижного состава, рост уровня аварийности на транспорте
- Г) невозможность полномасштабного использования конкурентных преимуществ таких подотраслей, как гражданская авиация и внутренний водный транспорт
- 1) неравномерное развитие транспортной инфраструктуры в разрезе регионов страны
- 2) несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов
- 3) ослабления позиции подотраслей на рынке для решения задачи прироста объема грузовых и пассажирских перевозок с целью наращивания и реализации транзитного потенциала страны
- 4) несоответствие уровней развития автодорог уровню автомобилизации и спросу на автоперевозки в стране, бездорожьем и неудовлетворительным состоянием сети автомобильных дорог

3 Сопоставьте целевые ориентиры и ожидаемые результаты развития транспорта

- А) обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по уровню качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики
- Б) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами
- В) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
- 1) удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, специальных требований со стороны граждан с ограниченными возможностями, обеспечение связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций, а также обеспечение ценовой доступности услуг транспорта, имеющих социальную значимость
- 2) полное удовлетворение потребности населения и хозяйствующих субъектов в качественных транспортных услугах за счет внедрения передовых транспортных технологий и развитие парков пассажирского и грузового подвижного состава, а также обеспечение предоставления имеющих социальную

и экономическую значимость транспортных услуг должного качества и по приемлемым ценам

3) динамичный рост экономики, социальное развитие и укрепление связей между регионами, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий, повышение конкурентоспособности и эффективности других отраслей экономики, рост предпринимательской и деловой активности, непосредственно влияющей на качество жизни и уровень социальной активности населения, функционирование единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций, интегрированной системы товаротранспортной технологической инфраструктуры всех видов транспорта и грузовладельцев, создание единой информационной среды технологического взаимодействия разных видов транспорта

4 Сопоставьте целевые ориентиры и ожидаемые результаты развития транспорта.

А) снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

Б) интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны

В) рост уровня безопасности транспортной системы

1) формирование прочной основы для успешной интеграции России в мировую транспортную систему, расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на зарубежные рынки, усиление роли России в формировании международной транспортной политики и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны

2) создание условий для снижения уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека, обеспечение соответствия международным стандартам работы отрасли

3) повышение безопасности движения, полетов и судоходства, обеспечение эффективной работы аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб, достижение безопасного уровня функционирования инфраструктурных объектов транспорта, повышение уровня соответствия транспортной системы задачам обеспечения военной безопасности страны и создание тем самым необходимых условий для соответствующего уровня общенациональной безопасности и снижения террористических рисков

5 Соотнесите разновидности стратегий развития предприятий транспортного рынка и их характеристики

А) стратегии концентрированного роста

Б) стратегии интегрированного роста

В) стратегии диверсифицированного роста

1) предполагает расширение спектра услуг

2) предполагает совершенствование либо предложение новых видов услуг, а также поиск возможностей улучшения положения предприятия отрасли на рынке услуг региона или переход на новый рынок

3) обеспечивает экономический рост за счет приобретения новых средств

производства, создания новых производственных структур

Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий

Таблица 4

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Текущая аттестация может проводиться в форме компьютерного тестирования в системе СДО.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет/экзамен* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – *экзамен* в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

1. Модели экономики работы транспорта в рыночных условиях
2. Особенности работы транспорта в рыночных условиях.
3. Рынок транспортных услуг: анализ структуры и конъюнктуры.
4. Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики
5. Основы взаимодействия транспорта и других отраслей экономики.
6. Транспорт как комплексная отрасль инфраструктуры экономики.
7. Организационные формы предприятий транспорта
8. Процессы взаимодействия предприятий транспорта
9. Факторы развития отраслей экономики и транспорта
10. Динамика развития отраслей экономики и транспорта.
11. Экономические процессы на транспорте и их координация.
12. Имущественный комплекс и другие ресурсы транспорта – формирование, динамика структуры
13. Эффективность использования ресурсов предприятий транспорта
14. Межотраслевой баланс как основа формирования транспортно-экономического баланса.
15. Особенности размещения предприятий транспорта: критерии, методы и методики оценки
16. Методы ценообразования на транспорте
17. Модели ценообразования на транспорте.
18. Тарифная политика предприятия транспорта
19. Тарифное поведение предприятия транспорта.
20. Стратегия ценообразования на транспортные услуги
21. Инновационные транспортные технологии и их инвестиционная поддержка.
22. Формы и источники инвестирования в развитие транспорта.
23. Оценка экономической эффективности инноваций и инвестиций в развитие транспортной отрасли.
24. Анализ и оценка проблем эволюционного развития транспорта в

России и мировой транспортной системе.

25. Оценка экономической эффективности стратегических решений и методы обоснования развития транспорта.

Таблица 5

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на экзамене

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного

тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа, предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Индикатор: УК-10.1. Выбирает методы принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности.

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложения Отраслевая дифференциация экономики основана на
1	Продолжите предложения Взаимозаменяемыми услугами в сфере грузового и пассажирского сообщения являются
1	Продолжите предложения К крупным транспортным предприятиям относятся
1	Продолжите предложение Транспорт общего пользования выступает как самостоятельная подотрасль
1	Дополните предложение Наивысшая степень сохранности грузов характерна для _____ транспорта.
1	Дополните предложение Наименьшая себестоимость транспортировки характерна для _____ транспорта.
1	Дополните предложение _____ — комплекс видов транспорта в экономике страны, скоординированная деятельность которых обеспечивает удовлетворение существующих транспортных потребностей страны
2	Каковы критерии выбора потребителем транспортной услуги вида транспорта? А) комплексность обслуживания, условия сохранности груза и надежность

	доставки, наличие альтернативного пути Б) разделение сложных маршрутов на по нескольким перевозчикам, условия сохранности груза и надежность доставки, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей В) комплексность обслуживания, возможность перевозить навалочные грузы, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей Г) комплексность обслуживания, условия сохранности груза и надежность доставки, сопоставимость стоимостных и натуральных показателей
3	Какие сферы обслуживает транспорт? А) сферу высшего и средне-специального образования Б) сферу потребления, торговлю (перевозка товаров) и население (пассажирские перевозки) В) сферу электроэнергетики Г) сферу обращения, обеспечивая связь между сферой производства
4	Расположите в порядке убывания величины грузооборота в России следующие виды транспорта: А) трубопроводный Б) железнодорожный В) автомобильный Г) воздушный Д) внутренний водный
5	Соотнесите виды факторов, определяющих функционирование предприятий транспорта, с их конкретизацией А) Ресурсные Б) Финансово-экономические В) Эксплуатационные Г) Факторы рыночной конъюнктуры 1) условия кредитования, инфляция, изменение ставок налогов, сборов, курсов валют, таможенных пошлин, платежная дисциплина заказчиков 2) уровень загрузки техники, условия ведения бизнеса в стране (регионе), проблемы финансирования (лизинг, кредит) из-за отсутствия надлежащего залога, наличие или потеря хозяйственных связей, уровень клиентоориентированности, моральный и физический износ техники 3) отказы техники, недостатки в работе ремонтной зоны, недостатки в системе снабжения ресурсами, квалификация работников 4) доля долгосрочных договоров, уровень использования подвижного состава, оптимальность маршрутов доставки

Составитель: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.

Зав. кафедрой: к.т.н, доц. Кочетова А.Н.